**Lägesrapport angående järnvägen 2013-05-14**

Vid förra årets stämma talade vi mest om tidplanen för utbyggnaden av dubbelspåret och om alla arbeten skulle kunna bli klara till årsskiftet 2012/2013.

Nu kan vi konstatera att tågtrafiken kom igång till planerat datum men fortfarande är inte alla arbeten klara.

Det Trafikverket sedan förra året kallar etapp 2 av projektet, delsträckan från Värdsholmsbron ned till Södertälje centrum, är fortfarande ett sorgebarn. Det är många missförstånd och många bittra kamper om pengar som gjort sig gällande i denna fråga.

Exempel:

1. När Södertälje i översiktsplanen för södra stadskärnan ritade och beskrev behovet av ett resecentrum så tog en del centralt placerade tjänstemän detta som ett uttryck för att kommunen nu var beredd att betala kalaset. Det var fel. Kommunen visade på behovet, inget annat.

2. Trafikverket har inte budgeterat några pengar för etapp 2. När de nu pressas på denna punkt hänvisar de till att etapp 2 är s k infrastrukturell investering och sådana investeringar hör hemma i långtidsbudgeten som nu sträcker sig fram till 2021. Det är ytterst regeringen som avgör vilka objekt som ska ingå i denna budget. Jag anser att detta resonemang är undanflykter.

3. Både SL och Trafikverket har ansvar för såväl planering som genomförande av detta projekt. Men några gemensamma tag ser vi inte till. Endast strider om prestige.

4. Under hösten 2012 enades parterna om att i fortsättningen ha mera strukturella förhandlingar. Men så blev inte fallet. Deras delegationer har mest diskuterat vem som är störst osv. Vem bestämmer!

5. Så här kan det inte få fortsätta. Södertäljedelegationen led numera alltid av kommunstyrelsens ordförande för att visa att det ligger politisk tyngd bakom. Södertälje har även kontaktat ledningen för flera partigrupper i Landstinget och krävt att det måste bli bättre ordning på förhandlingarna. Det är Landstinget som är huvudman för SL.

För dagen kan vi bara vänta och fortsätta med påtryckningar från kommunens sida.

**Lägesrapport angående slussen och kanalen**

Allt fler människor kommer till mig frågar, ”varför har den lokala debatten om slussen kommit igång så sent”. Frågan är berättigad. I all korthet är bakgrunden följande.

För ett antal år sedan presenterade Trafikverket ett förslag till regeringen. Men inget samråd med Södertälje.

Efter rätt lång beredningstid beslutade regeringen att anvisa pengar till presenterat förslag. Men fortfarande inget samråd med Södertälje.

När regeringen hade beslutat i frågan visade det sig att Trafikverket inte hade något färdigt förslag. Först nu startade utredningsarbetet. Ungefär samtidigt inleddes ett samråd med tjänstemän från Södertälje.

Trafikverket presenterade inte någonting förrän de föreslog en ny slussbro placeras söder om den nuvarande bron. Nu först startade debatten.

**FAKTA**

* Slussens längd ökar från 135 m till 190 m
* Slussen bredd ökar från 20 m till 25 m
* Fartygens längd kan öka från 124 m till 160 m
* Fartygens bredd kan öka från 18 m till 23 m

I Brf Malinsbos remissvar över södra stadskärnan framhöll vi att det vid en ev utbyggnad av slussen och kanalen var nödvändigt att sponta på bägge sidor av banken för att förhindra att kanalslänten rasade ned i kanalen. Nu, under den allra senaste veckan medger Trafikverket att det är nödvändigt och att alla parter räknar med detta i fortsättningen. Det blir omfattande pålningsarbete i tre år.

**Muddermassorna**

Alla förändringsarbeten i slussen och i kanalen kräver omfattande muddring. Det är fortfarande oklart var dessa massor ska kunna tippas.

**Vad ska transporteras med de större fartygen**

Både Västerås och Köping försörjs redan idag med omfattande sjötransporter. De får olja, gas, ammoniak och container med dagens båtar. Vad mer kan överföras till sjötrafiken? Inget svar föreligger. Dessutom går Cementas båtar i regelbunden trafik.

**Mälaren som vattentäkt**

För varje år som går blir Mälaren allt mer avgörande för kommunens vattenförsörjning. Numera gäller det ej enbart de kommuner som ligger omkring Mälaren. Idag utreder även Norrtälje kommun möjligheterna av att få ta vatten från Mälaren.

Till detta hör att kommuner i mellan Sverige undersöker möjligheterna till att få ta vatten från Vättern för att kunna trygga vattenförsörjningen till sina invånare. De mindre sjöar som finns på närmare håll räcker inte.

Detta ger nya framtidsperspektiv. Går det att klara säkerheten på Mälaren med alla båtar som transporterar farlig last.

**Varför har Södertälje föreslagit ett annat läge för slussbron**

För att förstå bakgrunden till detta förslag måste man gå tillbaka till början av 1970-talet. Ända sedan dess har det pågått diskussioner i Södertälje om möjligheterna att få överta Lotsudden för att här t ex uppföra restaurang och café som kunde bli ett uppskattat inslag i stadsbilden.

I förslag till översiktsplan föreslogs därför från kommunens sida att den nya bron skulle placeras norr om nuvarande sluss. Detta kräver ny väg i kanten av Kursens Backe öster om slussen över Slussholmen fram till Slussgatan. Allt för att klara Lotsudden. Efterhand har allt fler människor insett att detta är en för hög insats för Södertälje.

Opinionsläget har svängt i denna fråga. Idag föreligger det troligen en klar majoritet för Trafikverkets förslag till placering av bron, söder om slussen.

Sammanfattning

* De föreslagna förändringarna av slussen och kanalen innebär stora ingrepp i ett av de mest känsliga områdena i Södertälje.
* Efter byggtidens slut skapas det inga nya arbetstillfällen i Södertälje.
* Södertälje kommun arbetar på ett slutligt svar till Trafikverket.
* Kommunen vill inte ta ansvar för att släppa in stora fartyg i Mälaren.

Samma dag som vår årsstämma, den 14/5, pågick förhandlingar hela dagen mellan kommunen och Trafikverket men protokollen är belagda med sekretess så jag vet f n ingenting om resultatet.

Vi fortsätter arbetet i vår kommitté inom Brf Malinsbo.