

Laddning av elfordon

Fordonsflottan i samhället går mot en allt högre grad av inslag av olika typer av elfordon. Vi har i föreningen få eller inga elfordon idag, men möts av förfrågningar från såväl befintliga som inflyttande medlemmar.

Styrelsen arbetar sedan en tid tillbaka med att titta på olika lösningar för att möta detta behov. Naturvårdsverket har återkommande bidragskampanjer, där 50% av investeringskostnaderna kan ersättas. Ansökan är öppen nu och vi bereder kostnadsunderlag för att kunna göra en formell ansökan. Därefter kan definitivt beslut i frågan fattas.

Nuvarande plan är att dels förbereda elnäten i våra garage för installation av laddboxar, med möjlighet till mätning av elförbrukningen i varje uttag, och dels att anskaffa själva laddboxarna. Inga laddstolpar i anslutning till våra parkeringsplatser utomhus är i dagsläget planerade.

Laddning i befintliga eluttag i garage eller i bostaden är liksom tidigare inte tillåtet. Dessa uttag är inte dimensionerade för det långvariga och förhållandevis kraftiga ström uttag som laddning av elfordon kräver och kan i värsta fall leda till överhettning och brand!

På samma sätt som att alla vägguttag i hemmet är utformade likadant har elbils-branschen tagit fram ett standardiserat uttag för elbils laddning. Uttaget kallas Typ 2 och är EU-standard sedan 2014. Alla biltillverkare har anpassat sig

efter standarden och såväl rena elbilar som så kallade laddhybrider kan laddas från denna typ av uttag.



Bild från CTEKs hemsida

De laddboxar som vi tittar på uppfyller alla tekniska säkerhetsnormer som krävs, exempelvis är varje uttag försedd med jordfelsbrytare och säkring. Varje länga med laddare lastbalanseras också så att tillgänglig kapacitet i våra elcentraler utnyttjas på effektivaste sätt.

De medlemmar som skaffar elbil och därmed utnyttjar laddmöjligheten kommer att debiteras för elen, ingen medlem sponsrar någon annans elanvändning.

Styrelsen bedömning är att den investering som krävs rimligen leder till att vår förening är fortsatt attraktiv, och att kostnaden därmed täcks av ökat marknadsvärde på våra bostadsrätter. Föreningen har mycket god ekonomi, till stor del beroende på fortsatt låga låneräntor, och utrymme finns därför för denna typ av framtidssatsning.