



# VI i BRÄNNERIET

Nr. 3 – mars 2021

## Många inbrott i våra cykelrum

Tråkigt nog har vi på senare tid haft många återkommande inbrott i våra cykelrum.



Det är främst elcyklar som stjäls. Även andra föreningar på Reimersholme har fått cyklar stulna.

Det är helt klarlagt att varken taggar eller vanliga nycklar har använts vid inbrotten. Dörrarna och låsen till cykelrummen är tyvärr alltför lätta att forcera och är bara ett litet hinder för den som vill bryta sig in.

Ägare till dyra cyklar behöver fundera över hur de kan förvaras och låsas fast på ett tillräckligt säkert sätt. En del har tillfälligtvis tagit upp sina cyklar till balkongen eller upp på takterrassen.

Styrelsen jobbar aktivt med olika alternativ för att skapa ett säkrare utrymme för förvaring av cyklar. Det kommer dock att ta ett tag innan det kan lösas.

På kort sikt ser styrelsen tillsammans med förvaltare över vad som kan göras med låssystemet.

Alla stölder bör polisanmälas för att polisen ska kunna uppmärksamma områden där ökad aktivitet sker. Reimersholme är en avskild och lugn del av staden vilket övervägande är positivt. Det negativa är att tjuvar kan operera relativt störningsfritt såväl natt som dag.

*/Styrelsen*

## Fortfarande corona-restriktioner

Försök att hålla ut lite till! Vi kan fortfarande inte tillåta besök på maskinistexpeditionen annat än för att hämta eller lämna nycklar. Bränneriet som fastighetsägare har ansvar för att minska risken för smittspridning, och vi kan inte riskera hälsan för vår maskinist.

Tänk också på att det, enligt regeringsbeslut, är förbjudet att anordna allmänna sammankomster och offentliga tillställningar med fler än åtta deltagare. Det enda undantaget är sammankomster för religionsutövning som hålls med anledning av dödsfall.

*/Styrelsen*

## Borttappade taggar

Vi är visserligen säkra på att cykeltjuven inte har tagit sig in med en tagg, men styrelsen vill ändå passa på att påminna om att när någon har tappat bort sin tagg ska det omedelbart anmälas till maskinisten. Meddela ditt namn och adress samt färg på den förlorade taggen.

Det går bra med e-post till [maskinisten@branneriet.se](mailto:maskinisten@branneriet.se) eller en lapp i brevlådan på expeditionen Rhg 37, 1 tr. Det är viktigt att komma ihåg att taggar är nycklar som inte ska komma på drift!



## Däckförrådet i garaget

Bränneriet har bitt några boende att göra en välbehövlig omorganisation av däckförrådet på plan minus 3 i garaget. Inför detta är det nödvändigt att inventera de hjul och takboxar som finns i förrådet.

Till den 5 maj 2021 måste alla hjulset och takboxar vara märkta med namn och telefonnummer. Det som inte är uppmärkt kommer att forslas bort.

Dessutom måste var och en skicka e-post till en av följande:

Freddi Lewin: [freddi.lewin@me.com](mailto:freddi.lewin@me.com) eller  
Ingemar Klera: [ikla@outlook.com](mailto:ikla@outlook.com)

Arbetsgruppen och styrelsen funderar sedan vidare på hur ett framtida däckförråd ska utformas med hyllor för däck.

*/Arbetsgruppen och styrelsen*

## Ny hönsvakt önskas

Hönsgruppen vill gärna ha en ny hönsvakt. Hönsvakten ger foder åt hönsen och städar ur hönsuset efter ett löpande schema med övriga hönsvakter.



Som belöning får hönsvakten de ägg som produceras.

Vid intresse kontakta Anna Danielsen  
tel: 070-874 41 64.

*/Hönsgruppen*



## Biltrafiken mitt bland våra hus

Undvik så mycket som möjligt att köra in med bil på vårt område – och kör sakta. Fordonstrafik på vårt område är generellt förbjuden samtidigt som ambulans och andra utryckningsfordon ska kunna ta sig fram till alla fastigheter så snabbt och enkelt som möjligt. Annan tillåten fordonstrafik är färdtjänst och sjuktransporter med dörr-till-dörransvar. Vägarna genom området och fram till fastigheter får aldrig vara blockerade så att ambulans eller annat utryckningsfordon inte kan passera. Detta syndas det rätt ofta med, trots att det mellan alla huskroppar finns ytor där fordon kan stå utan att hindra andra fordon.

Tyngre transporter är också tillåtna för flytt och entreprenörer med material och verktyg. Sådana fordon får stanna för av- och pålastning, men inte längre. Parkering på området är förbjuden, som skyltar vid alla tillfarter anger.

*/Redaktionen*

## Favorit i repris

Några tyckte att kartan i förra numret som visar gränsen för Bränneriets respektive Stadsdelens mark var alltför liten och otydlig. Därför kommer den i repris.

Den är fortfarande ganska otydlig men åtminstone i lite större format. Kartan visar bara en del av vår mark, nämligen från Rhg 23-25 i öster fram till och med Ekoparken i väster.

