



VI i BRÄNNERIET

Nr. 11 – november 2016

Bränneriet nu i mobilen

Den nya, uppfräschade hemsidan finns nu i anpassat format för mobilen. Vår hemsida bör komma upp som första sökträff, när du googlar *brf bränneriet*. Men det ges flera träffar på adressen, som inte visar hemsidan.

Komplett adress är:
www.hsb.se/stockholm/brf/branneriet
Vi ses i mobilen!

/Redaktionen

Varför vi inte bör ha avfallskvarnar i Bränneriet

Styrelsen har på senare tid fått flera förfrågningar från nyinflyttade om de får installera avfallskvarnar. Det vill säga: kvarnar placerade i köken som används för malning av biologiskt avfall som potatisskal och matrester.

Vi har svarat att vi inte tillåter några avfallskvarnar. Anledningen till detta är att vårt befintliga avloppssystem redan idag innebär vissa problem, som stopp på grund av tvära krökar, långa partier av horisontella rör och små rördimensioner. För att försöka hindra stopp spolar vi stammarna regelbundet. Vår bedömning är att avfallskvarnar skulle öka detta underhållsbehov.

Våra hushållssopor tas om hand av vår sopsugsanläggning, gemensam för alla bostadsrättsföreningar och Micasa på Reimersholme. För denna högeffektiva anläggning där inkommande sopor komprimeras så att bortforsling i container endast behöver ske 2-4 gånger per månad betalar varje fastighet efter sitt andelstal. Betalningen har alltså inget direkt att göra med mängden sopor från en förening.



/Styrelsen

P.S.

Såg ni artikeln i DN den 15 november om damerna på Micasa längst bort på Reimersholme som blev helt isolerade inomhus? Snöröjningen räckte inte till och inga bussar gick på nästan en vecka. Läkartider och apoteksbesök fick ställas in på grund av oframkomlighet.

/Redaktionen



BILFRITT men ÖPPET



Infarten med vippbom med skylten fordonstrafik förbjuden och undantag.

Fordonstrafik på vårt område är förbjuden samtidigt som ambulans och andra utryckningsfordon ska kunna ta sig fram till alla fastigheter så snabbt och enkelt som möjligt.

Den nya orienteringstavlan efter bommen ger klar anvisning om vägen till våra fastigheter 37 – 79. De med lägre nummer nås via infarten mot COOP. Vägar genom området och fram till fastigheter får aldrig vara blockerade så att ambulans eller annat utryckningsfordon inte kan passera. Detta syndas det rätt ofta mot, trots att det mellan alla huskroppar finns ytor där fordon kan stå utan att hindra andra fordon.

Annan tillåten fordonstrafik är färdtjänst och sjuktransporter med dörr-till-dörransvar.



Sjuktransporter sker ofta med vanlig taxi. För taxi i övrigt gäller taxistolparna 1 till 3. De större taxibolagen känner till dessa och ska respektera vårt bilfria område.

Tyngre transporter är också tillåtna för flytt och entreprenörer med material och verktyg. Sådana fordon får stå i tid för av- och pålastning, men inte längre.



Parkering på området är förbjuden, som skyltar vid alla tillfarter anger.

Det finns tillfällen, som vid snökaos, när det inte enkelt går att ställa fordon så att utryckningsfordon som ambulans eller snöröjare kan passera. Kan då inte trafik med av- eller pålastning undvikas, så blir det nödvändigt att en person är redo vid fordonet för att flytta det. Om möjligt undvik sådan transport som också försvårar passage med rullator eller barnvagn. De behöver den plogade huvudfåran bäst.

/Redaktionen

