**Laddstationer för elbilar på Brf Mälarens mark -Resultat av enkät om intresse**

Förening fick till årsmötet 2020 en motion om att göra en enkät om intresse och därefter börja installera laddstolpar på existerande bilplatser.

Det försenade årsmötet och hela Corona situationen har försenat detta arbete..

En enkät bland de som har bilplats och de som står i kö för bilplats genomfördes under november 2020.

I enkäten beskrevs att en första installationen troligen skulle hamna på bilplatserna på baksidan av Reimersholmsgatan 32-36 då detta alternativ förmodligen inte kommer att kräva någon grävning för att lägga ner nya elkablar. Här kan troligen kabeldragning bli enklare beroende på närhet till elcentral i källaren. Befintliga elkablar till alla nuvarande motorvärmare är gamla och osäkert vad de kan klara. Detta utesluter dock inte andra alternativ och eventuell senare utbyggnad.

Efter en installation av laddstationer måste vi genomföra en tvingande omflyttning mellan föreningens bilplatser. De som idag har bilplats på Reimersholmsgatan 32-36 eller annan plats där laddstationer installeras och inte är intresserade av laddstation måste flytta till annan bilplats i föreningen. Det blir bara en flyttning av nuvarande innehavare av bilplats mellan föreningens bilplatser. Det kommer inte att förändra någon turordning i kön för bilplatser.

Finansiering av laddstationer skall ske genom att bilplatser med laddstationer kommer att få en extra avgift som över tid skall betala installationen. Dessutom skall givetvis elförbrukningen betalas av innehavaren av bilplatsen.

Vi delade ut enkät till 43 som har bilplats och 61 som står i kö = 104 totalt  Vi har fått svar från 31 med bilplats och 26 i kön= Totalt 58

Frågeställning var om du skulle byta till elbil nu om det fanns laddstation och andra alternativet var byte till elbil inom ett år.

Vi fick 7 som svarade att de skulle byta nu och 14 som skulle byta inom ett år. I dokumentation om hur man förbereder för och installerar laddstationer beskrivs det oftast att finns det laddstationer så är intresset större att byta till el-/laddhybridbil.

Styrelsen har baserat på den generella utvecklingen och försäljning av elbilar och detta intresse bland våra medlemmar beslutat att gå vidare med en upphandling för installation av minst 5 men upp till 10 laddstationer. Förfrågning för offert kommer att skickas ut till mellan 3 och 5 leverantörer eller installatörer av laddstationer.