

Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se  
kopia: i.e.remissvar@regeringskansliet.se

## **REMISS: Ändrade kravnivåer för laddinfrastruktur**

I2020/01324

### **Inledning**

HSB Riksförbund har beretts möjlighet att inkomma med synpunkter på promemorian ”Konsekvenser av ändrade kravnivåer för laddinfrastruktur”, I2020/01324.

HSB är Sveriges största bostadskooperation med över 600 000 medlemmar och 4000 bostadsrättsföreningar. I snart 100 år har HSB verkat för det goda boendet där vinsten går tillbaka till byggandet och förvaltningen av bostadsrättsföreningar.

Frågor om detta remissvar kan ställas till: Mikael Rosén, senior energikonstult,  
[mikael.rosen@hsb.se](mailto:mikael.rosen@hsb.se)

Med vänlig hälsning

**Anders Lago**  
Förbundsordförande  
HSB Riksförbund



## HSBs synpunkter på utredningen

HSB **avstyrker** skärpta kravnivåer för laddinfrastruktur med följande invändningar.

Regelverket om nu gällande krav på laddinfrastruktur infördes så sent som i maj 2020. HSB **anser** att dessa regler måste få sätta sig och utvärderas innan man kan ta till eventuella skärpningar. Utvärdering måste också ske utifrån hur marknaden och efterfrågan utvecklas.

HSB ser dock gärna att man utreder hur elbilsladdning kan underlättas för boende i flerbostadshus som inte har tillgång till parkeringsplatser annat än gatuparkering.