



JOHANNEBERG SCIENCE PARK. En skiss över det färdiga bygget.

Nasa-idéer till Chalmersbygge

Så här blir Johanneberg Science Park

FORSKNING: HSB Göteborg blir först in på Johanneberg Science Park och bygger experimentboende för studenter med hjälp av Nasa.

Johanneberg Science Park på Chalmersområdet körde igång 2010 med ambition att bli ett samhällsbyggnadskluster där forskare möter branschfolk och samhällsaktörer.

Men det är egentligen nu som det riktiga startskottet går. HSB blir första hyresgästen och flyttar sitt huvudkontor från Första Långgatan för att vara med och utveckla framtidens bostäder.

HSB RÄKNAR MED att komma in i lokalerna i december 2014. I sommar tas första spadtaget för nybygget som är på totalt 8 000 kvadratmeter.

– När vi pratar om en samhällsbyggnadscenter inom näringsliv och forskning kände vi att ville vara med. Vi skulle kunna sitta kvar där vi är i dag men vi ser möjligheten att tillägna oss ny kompetens och kunskap, säger Lars Göran Andersson, vd HSB Göteborg.

Första projektet blir HSB Living Lab, ett boende för 20-30 studenter i testmiljö.

– Problemet i dag är att när vi provar nya koncept kan vi inte testa innan. Vi vet inte om det funkar eller inte och vi lägger en massa onödiga resurser som kanske inte efterfrågas, säger Lars Göran Andersson.

Inom parken ska företag samsas med forskare, studenter och kommunala samhällsfunktioner. Det förs just nu diskussioner med AB Volvo, Stena och SKF. Och med Göteborgs stad.

– Får vi med kommunen så blir det världsunikt för en teknikpark, säger Mats Bergh vd Johanneberg Science Park.



Bild: ANDERS HOGFREN

PARKERING NU. Mats Bergh, vd Johanneberg Science Park, och HSB Göteborgs vd Lars Göran Andersson på Chalmersparkeringen som ska bli Science Park.

”Får vi med kommunen blir det världsunikt”

MATS BERGH
Vd Johanneberg Science Park

I KOMMUNEN PÅGÅR en diskussion om att en utvecklingsenhet på Chalmersområdet men inga beslut är tagna. Men Mats Bergh vill ha mer än så, han önskar ha med stadsbyggnad, trafik och fastighetskontor, delar av social resurs, stadsledningskontoret och de kommunala bolagen.

Exakt vilka projekt som kommer att drivas inom Johanneberg Science Park beror på vilka som flyttar in.

– Vi måste befolka den

Parker i Göteborg

■ **Johanneberg Science Park** ska föra samman industri- och tjänsteföretag och akademien med utbildning och forskning inom samhällsbyggnad. Ägare är Chalmers, Göteborgs Stad, AB Volvo, Göteborg Energi, HSB, Riksbyggen, Tyréns AB.

■ **Sahlgrenska Science Park** (Medicin, Life Science) fungerar framför allt för mindre företag.

■ **Lindholmen Science Park** (Mobil Internet, Intelligenta fordon och transportsystem, Modern media och design) för stora etablerade företag.

Källa: Johanneberg Science Park

”Vi ser möjligheten att tillägna oss ny kompetens”

LARS GÖRAN ANDERSSON
Vd HSB Göteborg

här miljön med rätt kompetens, rätt företag, rätt medarbetare i ett ganska brett perspektiv.

Mats Bergh säger att intresset är stort men vill inte avslöja vilka som ligger i pipeline. Om han fick önska en drömhyresgäst förutom Göteborg stad så blir valet Toyota Homes.

– De är bäst i världen på att producera bilar och använder samma process när de producerar fastigheter. Toyota har en fantastiskt utvecklad felsökningsteknik. Där kan våra byggföretag lära sig väldigt mycket.

MÅLET FÖR JOHANNEBERG Science Park är att öka antalet anställda inom företaget på Chalmers område till 5 000 (1 000 i dag) fram till år 2020.

– Byggbranschen ligger långt efter i sitt utvecklingstänk jämfört med verkstadsindustri, medicinteknik och telekom. Här finns mycket att jobba med för att vi ska kunna exportera svenskt kunnande även från byggsektorn, säger Bergh.

SYLVIA HOPEN

031-62 41 93 sylvia.hopen@gp.se

THE BUSINESSHEN'S AIRLINE

Kommer du ihåg 1900-talet? När bilden av affärsresenären var en man i kostym. Som skulle vara VIP, använda WAP och aldrig ens drömma om vab. Idag vet vi att jämlikhet och mångfald släpper loss kreativiteten, ökar lönsamheten och att man visst kan vara framgångsrik i luvtröja.

Välkommen ombord på flyget för en ny generation affärs-människor du också. Där alla reser lika bra – i nya bränslesnåla och mer miljövänliga plan med gratis WiFi ombord. Till så röda priser man kan ha om man vågar ifrågasätta historien och är desto mer nyfiken på framtiden.

Boka på norwegian.com

För företagsavtal maila till sales@norwegian.com

Mest vingar för pengarna

norwegian

Inrikes

fr /
enkel
resa

299:-