

Undersökning om laddstolpar 2018

HSB

18 december 2018

Thea Eriksson Almgren

Toivo Sjören

Om undersökningen

Målgrupp: Allmänheten 18-79 år

Metod: Webbpanel

Fältperiod: 4 – 11 december 2018

Antal intervjuer: 1000 intervjuer

Projektnummer: 1538780

Projektledare på Sifo: Thea Eriksson Almgren och Toivo Sjörén



Om rapporten och resultatet

- Andelarna som nämns i rapporten vid skalfrågor är en sammanslagning av de positiva respektive de negativa andelarna.
- De skillnader som nämns mellan undergrupper är genomgående signifikanta. De undergrupper vi fokuserat på är kön och ålder.
- Resultatet har vägts i efterhand utifrån kön, ålder och region för att spegla allmänheten i stort.



Resultatsammanfattning

- Endast tre procent uppger att deras hushåll har en elbil/laddhybrid. Män (4%) svarar i högre utsträckning än kvinnor (2%) att de har en sådan bil. Totalt 97 procent har alltså inte en elbil/laddhybrid.
- Bland de som har elbil/laddhybrid svarar omkring sju av tio (73%) att det inte finns tillräckligt med laddplatser nära deras hem. Nära två av tio (18%) upplever att det finns tillräckligt med laddplatser.
- Knappt åtta av tio (77%) av de som har elbil/laddhybrid upplever att det inte finns tillräckligt med laddplatser generellt sett. Sju procent tycker att det finns tillräckligt med laddplatser och 16 procent är tveksamma.
- Totalt 44 procent känner till att det finns ett statligt stöd att söka för att installera en laddbox för elbil/laddhybrid vid hemmet (ladda-hemma-stödet). Något färre än hälften (47%) svarar att de inte känner till detta stöd. En av tio (9%) svarar att de är tveksamma. Fler män (55%) än kvinnor (33%) känner till ladda-hemma-stödet. Unga, 18-29 år (63%) och 30-49 år (50%), svarar i högst utsträckning att de inte känner till stödet.
- 14 procent av de som känner till att det finns ett statligt stöd för laddbox och har en elbil/laddhybrid svarar att deras hushåll/bostadsrättsförening sökt ett sådant stöd. Totalt 86 procent svarar att de inte gjort det*.
- En fjärdedel (26%), av de som idag inte har elbil/laddhybrid, uppger att de/deras hushåll kommer att skaffa en sådan bil inom de kommande fem åren. Majoriteten (56%) svarar dock att de inte kommer att skaffa en laddhybrid eller elbil. Kvinnor (20%) svarar i högre utsträckning än män (15%) att de inte vet om de kommer skaffa en sådan bil. Personer i åldern 30-49 år (33%) uppger i högst grad att de kommer skaffa en elbil eller laddhybrid.
- Billigare bilar (52%) skulle vara det som fick flest att skaffa en elbil/laddhybrid inom de närmaste fem åren. Detta följt av längre räckvidd på batterierna (40%) och att de byggs fler laddstolpar (22%). Totalt en av tio (11%) svarar att inget skulle kunna få dem att köpa en laddhybrid/elbil.

Resultatsammanfattning

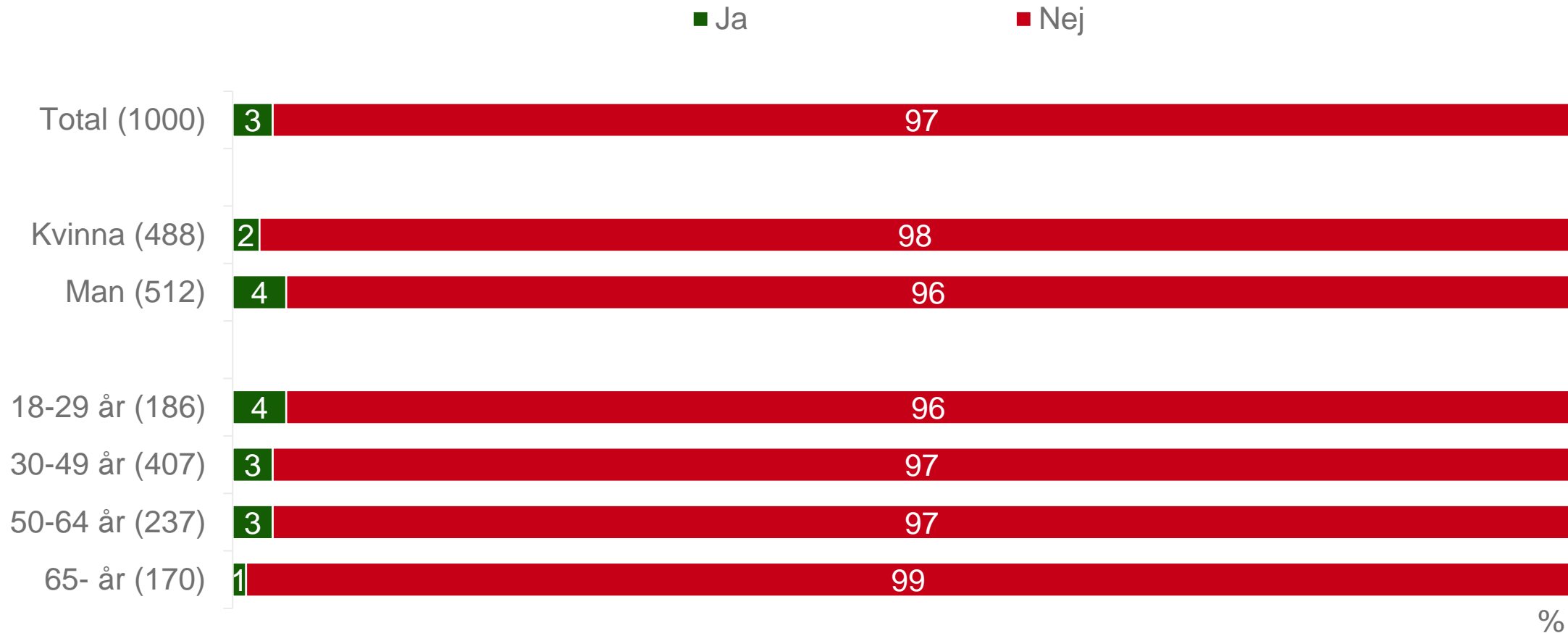
- De största nackdelarna flest ser med att ha en laddhybrid/elbil är dyra bilar (55%) och svårt vid långa resor (54%). Omkring en av tre (35%) tycker få laddplatser nära hemmet/jobbet är en stor nackdel och 18 procent anser att det är osäkert kring teknik. Främst män (62%) uppger att dyra bilar är en stor nackdel, motsvarande siffra bland kvinnor är 48 procent. Det finns inga signifikanta skillnader mellan de som har laddhybrid/elbil idag jämfört med de som inte har det. Detta kan bero på få antal svarande med denna typ av bil.
- En majoritet (53%) instämmer med att staten i större utsträckning borde subventionera övergången till eldrivna fordon, två av tio (19%) uppger att de inte instämmer med detta. Fler män (23%) än kvinnor (15%) tycker inte att staten borde subventionera denna övergång.
- Omkring en av tio (12%) av boende i bostadsrätt har laddstolpar för laddhybrider/elbilar i deras bostadsrättsförening. Åtta av tio (79%) har inte laddstolpar i föreningen. Fler män (16%) än kvinnor (7%) svarar att deras bostadsrättsföreningar har laddstolpar. Kvinnor (13%) svarar i sin tur i högre utsträckningen än män (6%) att de är tveksamma. Fler boende i Stockholmsområdet (19%) uppger att de har laddstolpar, jämfört med boende i övriga regioner.
- Fler än hälften (54%) som bor i bostadsrätt tycker att det är viktigt att föreningen erbjuder laddstolpar för laddhybrider/elbilar. Fyra av tio (39%) anser att detta är ganska oviktigt.

1 Resultat

Elbil/laddhybrid

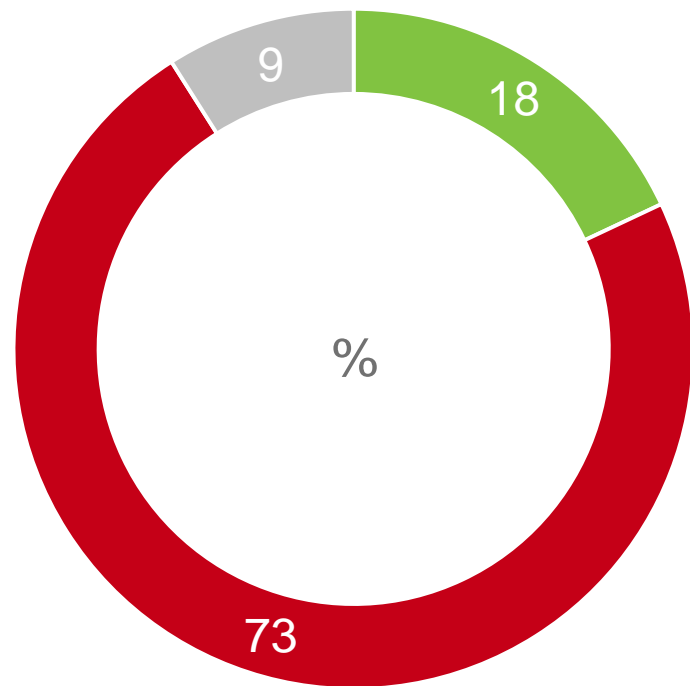
Har ditt hushåll en elbil/laddhybrid?

En laddhybrid är en bil som kör helt på el under kortare sträckor. Bensin-/ dieselmotorn tar vid när elen är slut och bilen kan fortsätta att rulla och själv växla mellan el- och bensin-/dieselmotorn.



Laddplatser vid hemmet

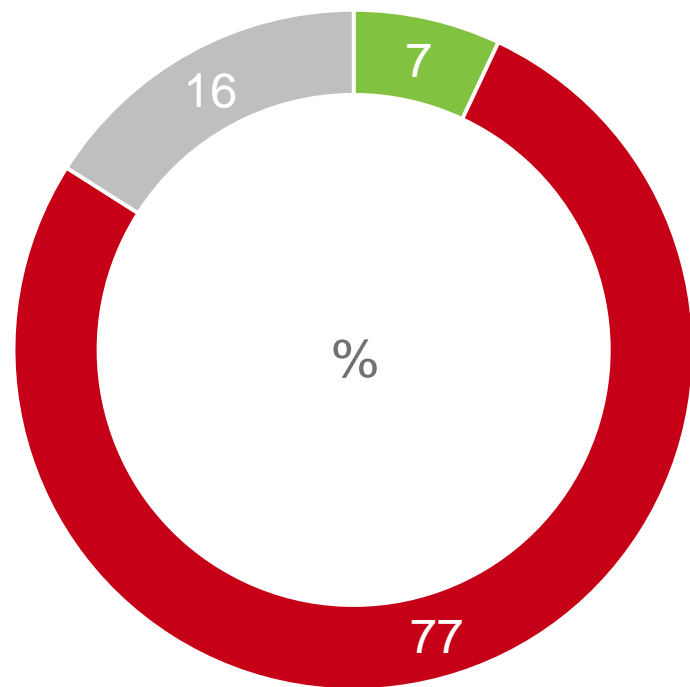
Upplever du att det finns tillräckligt med laddplatser nära ditt hem?



■ Ja ■ Nej ■ Tveksam, vet ej

Laddplatser generellt

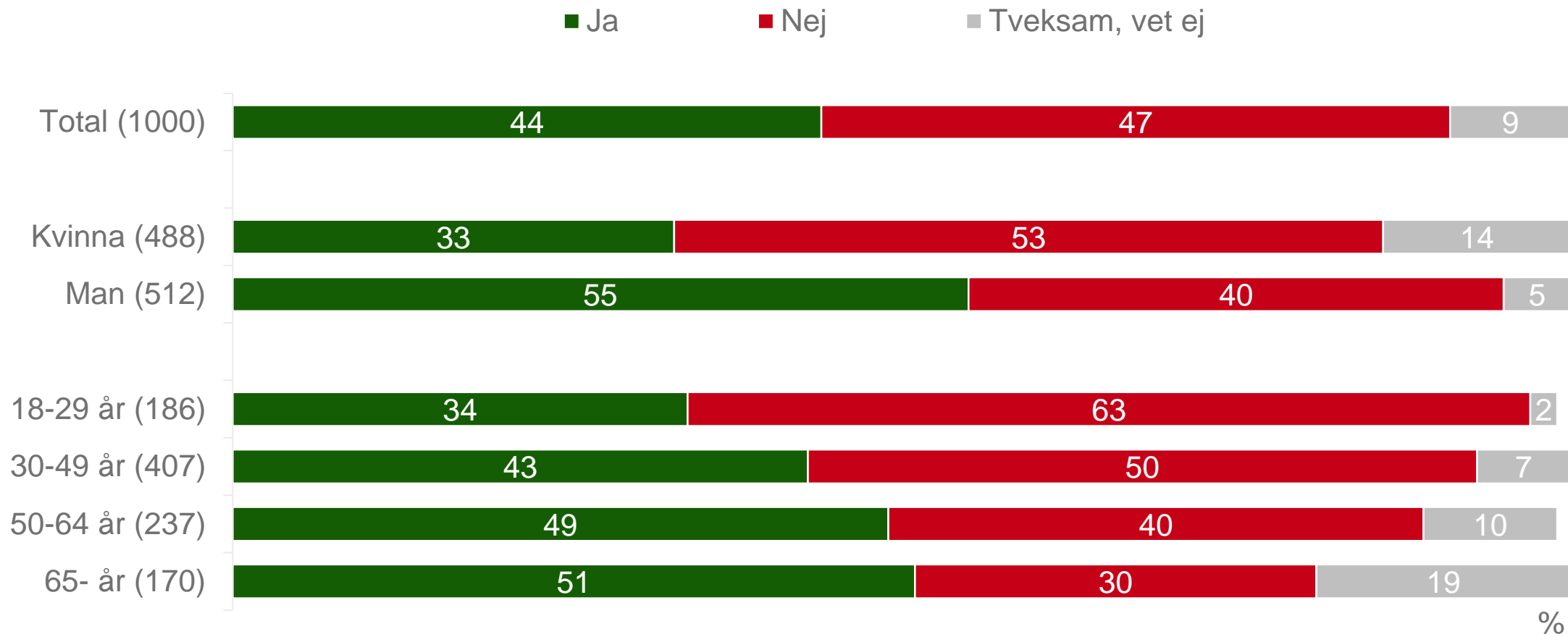
Upplever du att det generellt sett finns tillräckligt med laddplatser?



■ Ja ■ Nej ■ Tveksam, vet ej

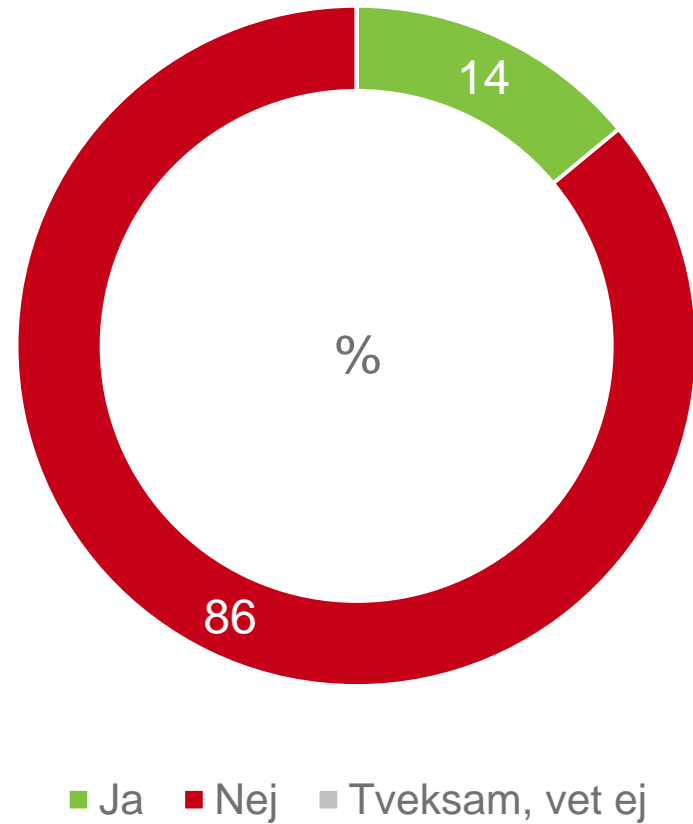
Kännedom om ladda-hemma-stödet

Känner du till att det finns statligt stöd att söka för att installera en laddbox för elbil/laddhybrid vid hemmet (ladda- hemma-stödet)?



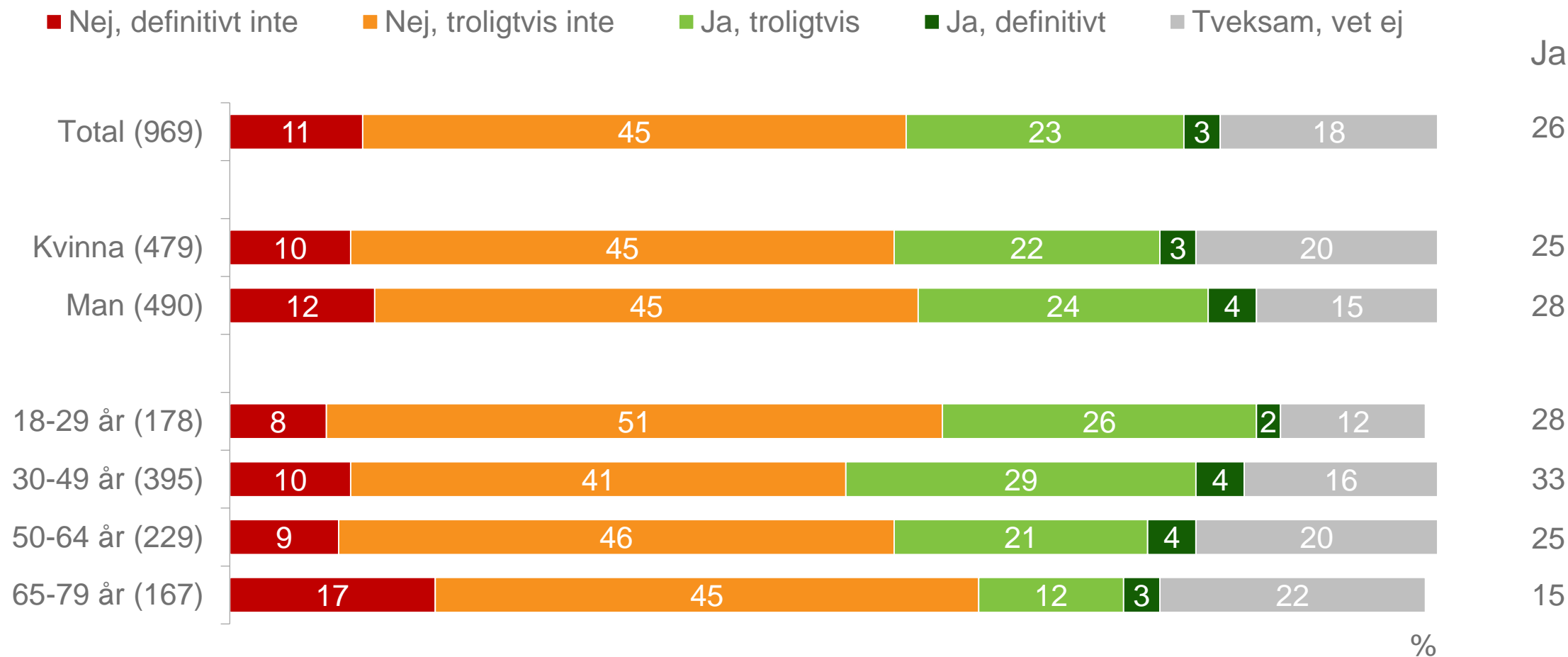
Sökt stöd

Har ditt hushåll eller din bostadsrättsförening sökt ett sådant stöd?



Införskaffande av elbil/laddhybrid

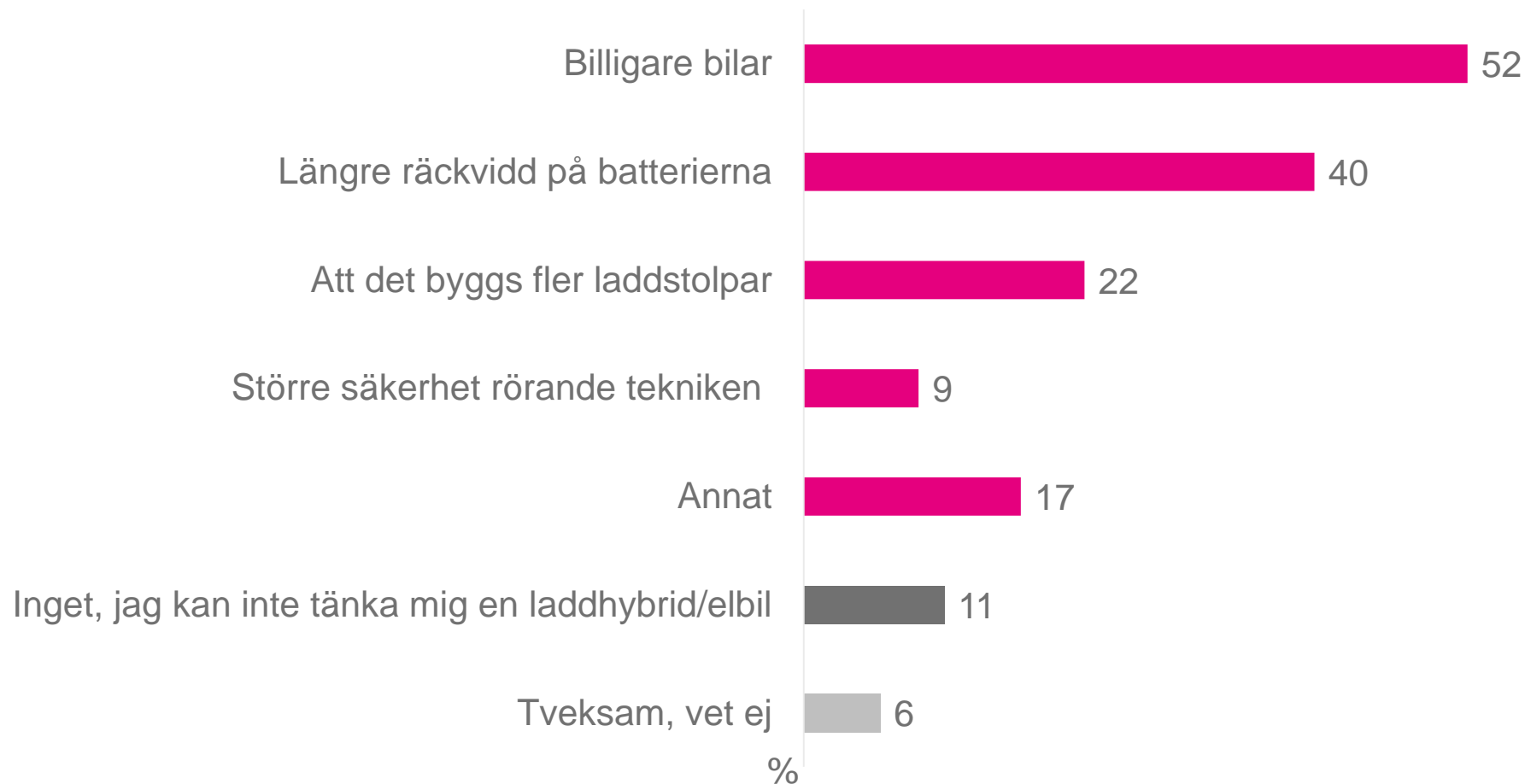
Kommer du/ditt hushåll att skaffa en laddhybrid eller elbil inom de kommande fem åren?



Vilja att köpa elbil/laddhybrid

Vad skulle kunna få dig att vilja köpa en laddhybrid/elbil inom de närmsta fem åren?

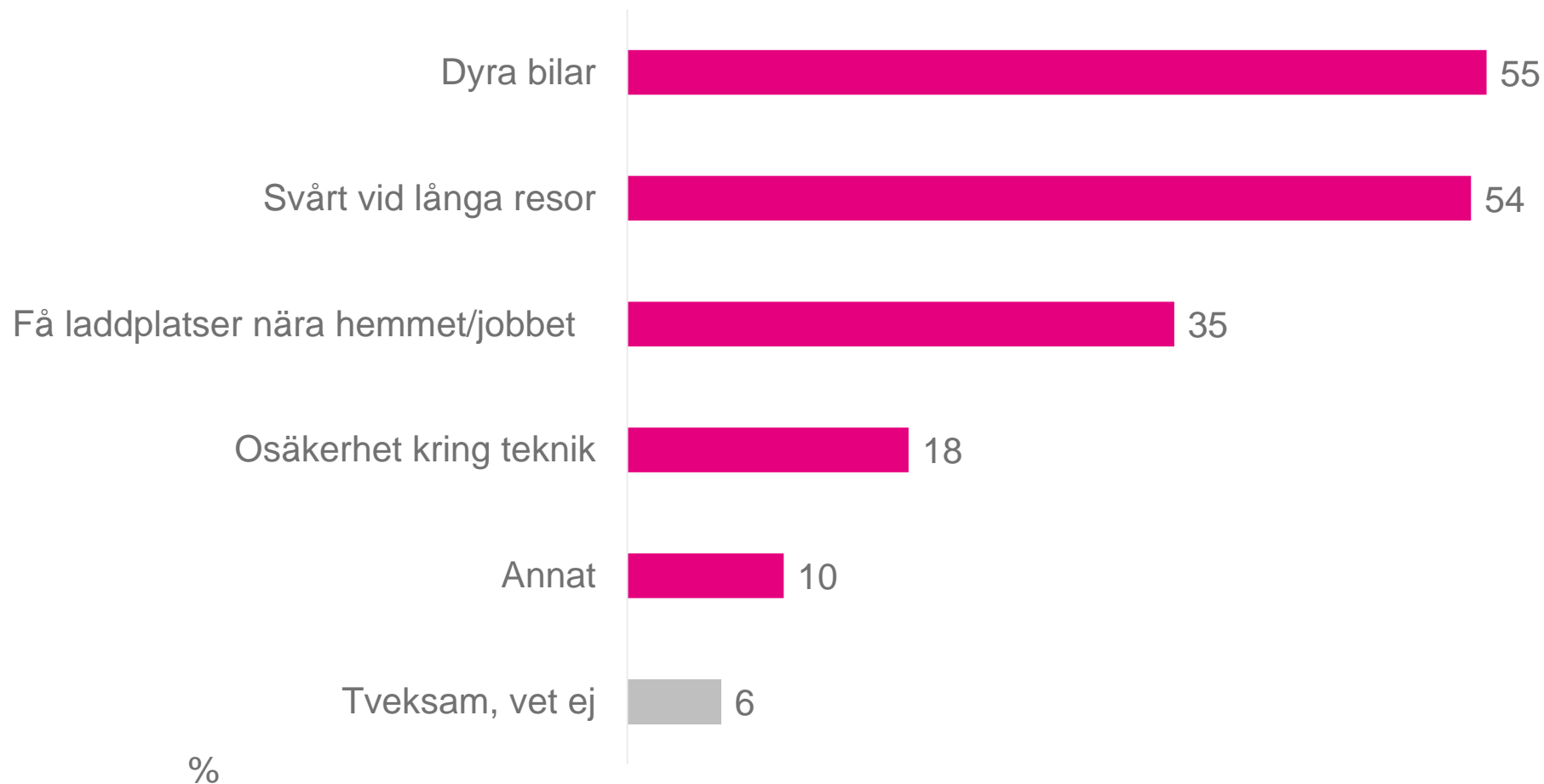
Fler svar möjliga



Största nackdelarna med elbil/laddhybrid

Vad ser du som de största nackdelarna med att ha en laddhybrid/elbil?

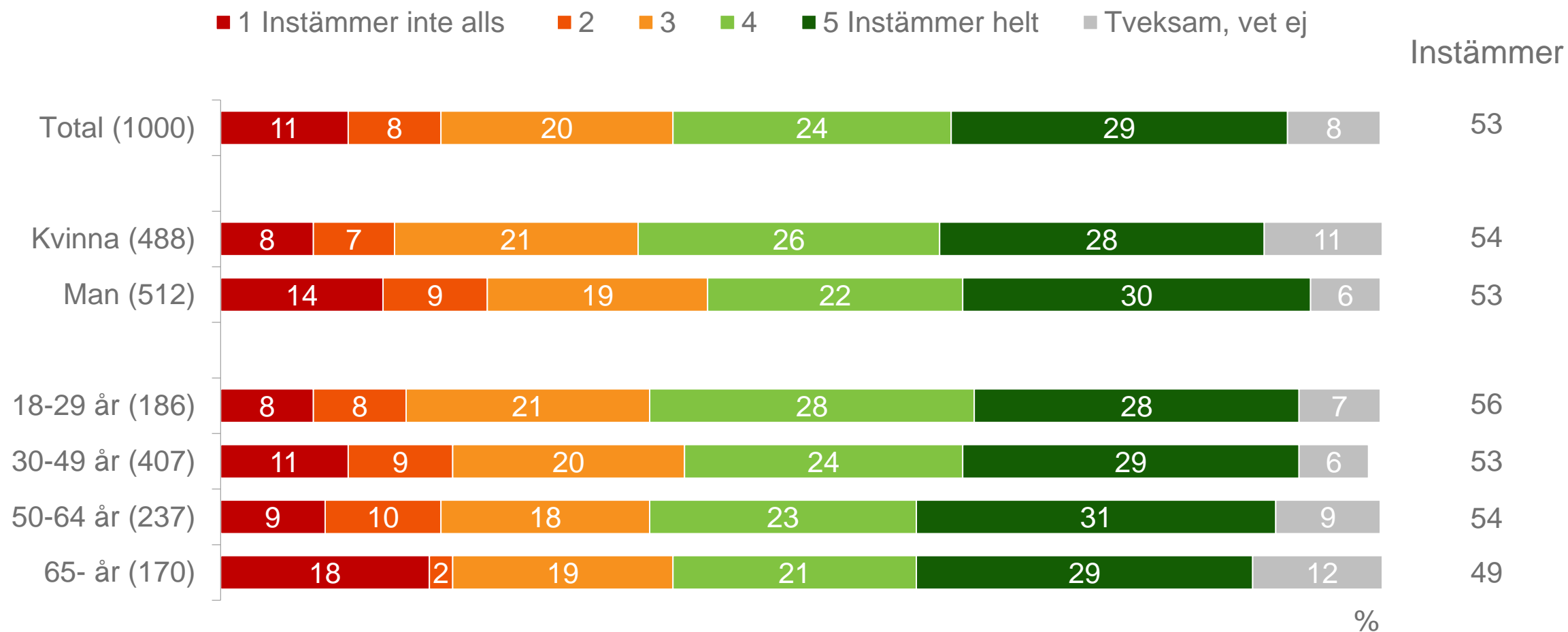
Fler svar möjliga



Statliga subventioner

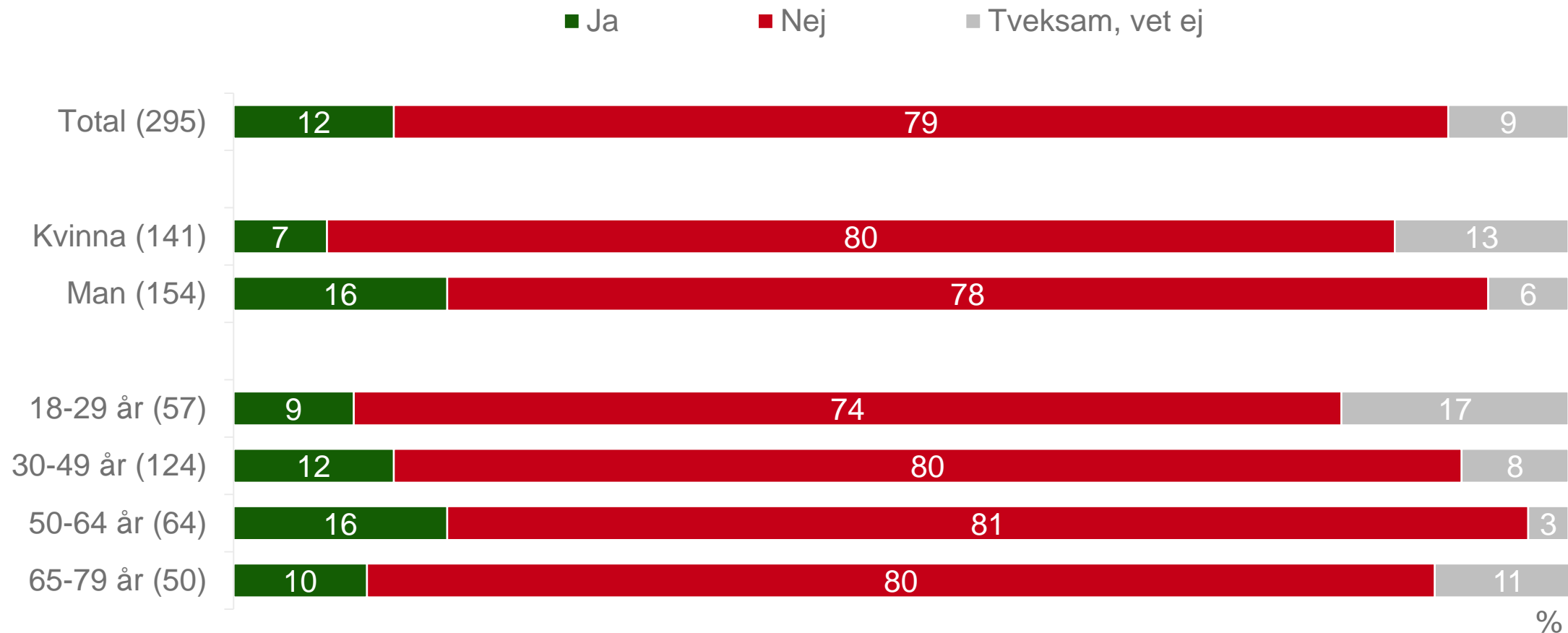
I vilken utsträckning instämmer du med följande påstående?

Staten borde i större utsträckning subventionera övergången till eldrivna fordon.



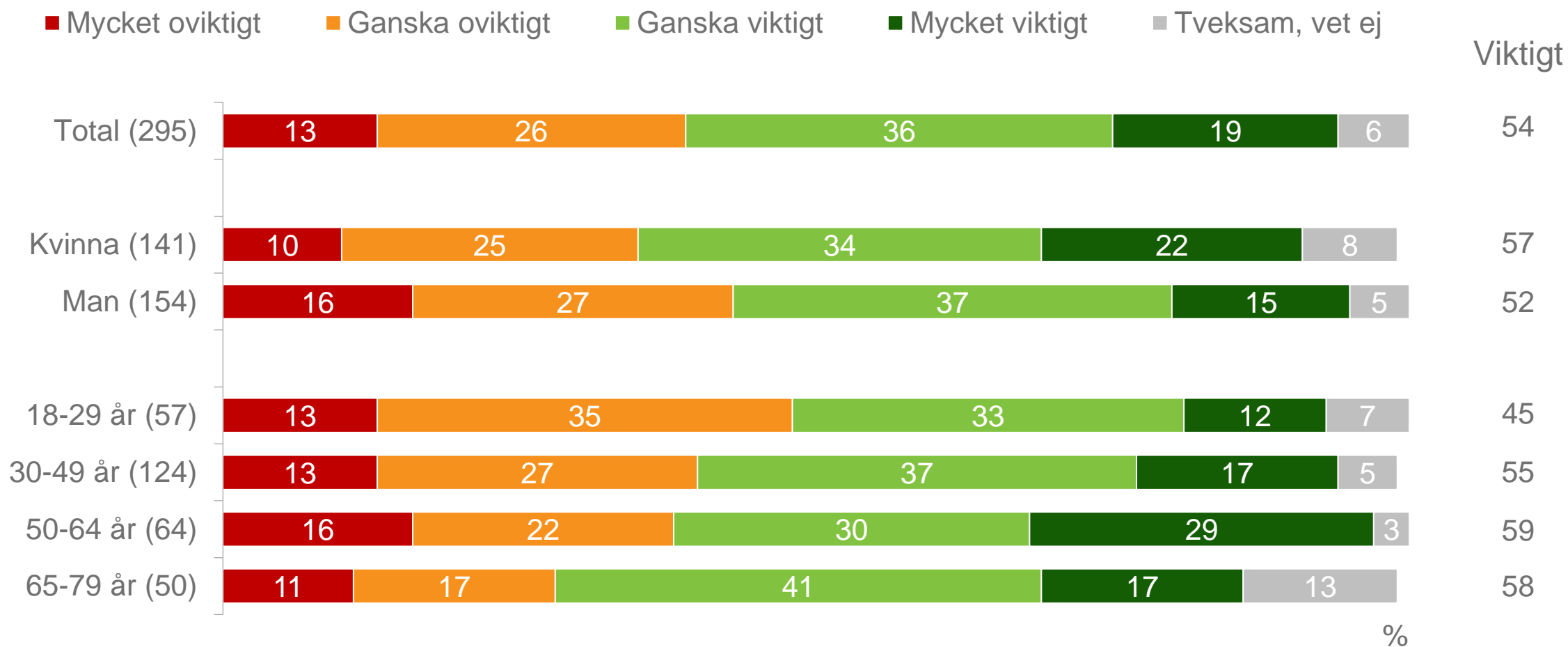
Tillgång till laddstolpar

Har ni laddstolpar för laddhybrider/elbilar i din bostadsrättsförening?



Erbjudande om laddstolpar

Hur viktigt är det för dig att din bostadsrättsförening erbjuder laddstolpar för laddhybrider/elbilar?



2

Kontakt

Kontaktuppgifter

Thea Eriksson Almgren

thea.eriksson-almgren@kantarsifo.com

Telefon: 076 - 536 20 33

Toivo Sjörén

toivo.sjoren@kantarsifo.com

Telefon: 070 - 184 23 50

